

项目支出绩效自评表

(2025年度)

项目名称		11000022T000000440714-交通模型更新与维护						
主管部门		北京交通发展研究院			实施单位	北京交通发展研究院		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	90.00	77.36	77.36	10	100.00%	10
		其中：当年财政拨款	-	-		—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金	90.00	77.36	77.36	—		—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	根据北京市2024年底最新的道路和轨道情况，以增量更新的形式对模型基础供给模型进行更新调整；根据北京市2024年底各类报告统计数据，更新调整模型所需的人口、就业、就学、机动车等需求数据；公交线网更新需要利用购买或爬取的手段获得全市公交线网文件，并通过自动化程序与模型道路网络匹配，更新模型中公交线路；同时需要获得公交发车运营时间和发车间隔等信息，更新模型中公交线路的时刻表；参数和算法调整；根据调查和核查线数据，重新调整模型参数和算法，计算不同方式出行分布和需求；重点区域出行模型构建；咨询国外交通模型领域资深专家对模型更新予以指导。				完成了2025年交通模型系统构建、交通方案测试报告编制、以及中心城区出行结构分析报告撰写，各项数值均已达成预期目标；模型结果的准确性及数据的完备性均达到“高”的等级标准；各项任务均严格依照预定的时间节点推进；项目完成后为交通需求管理政策评估、需求预测等提供定量的技术支持，为缓解交通拥堵，对不同交通组织方案进行测试，减少实际道路试验成本，节省经费和时间。			
绩效 指标	一级指标	二级指标			分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标			15	15	无偏差	
		质量指标			13	11	指标未量化，可衡量性不足	
		时效指标			12	12	无偏差	
	效益指标	经济效益指标			7.5	7.5	无偏差	
		社会效益指标			7.5	6.5	指标未量化，可衡量性不足	
		可持续影响指标			15	13	指标未量化，可衡量性不足	
	成本指标	经济成本指标			20	20	无偏差	
总分					100	95		